



# LC 500

Petrol V8

# LC 500h

Hybrid V6



Цени (Лева с ДДС)	LC 500 Petrol V8 RWD	LC 500h Hybrid V6 RWD
LUXURY	214 190	-
SPORT Premium	236 190	236 190

Lexus LC се произвежда в завод Motomachi (Japan)  
 Цените включват цвят металик (2 290 лева с ДДС)  
 Еко такса се доплаща 100 лева с ДДС за Hybrid / 125 лева с ДДС за Petrol

### Lexus 5 Star Services

- Extended Warranty** (До 10 години или до 200 000 км комплексна удължена гаранция Relax)
- Free Hybrid Service** (До 6 години или до 100 000 км безплатно, пълно, периодично, техническо обслужване – двигателни трансмисионни масла, филтри, свещи, диагностика, спирачни накладки, пера чистачки и светлини, само за хибридни модели)
- Free Hybrid Battery Care** (До 10 г. или до 175 000 км безплатна грижа за хибридната батерия, само за хибридни модели)
- Free Road Assistance** (Безплатна помощ на пътя и репатриране до най-близкия оторизиран сервизен център на Lexus в РБ)
- Insurance Service** (Автокасco с преференциално тарифно число за първата година)
- Premium Leasing** (Лизинг с преференциална лихва, срок на изплащане до 72 месеца)

Технически данни (извадка)	LC 500 V8 petrol	LC 500h V6 Hybrid
Технология	Атмосферен-Бензин	Бензин-електрически пълнен хибрид
Задвижващи колела	Задвижване на задните колела	Задвижване на задните колела
Трансмисия	Автоматична, 10-степенна Direct Shift	Multi Stage Hybrid
Двигател (Тип / Обем / Цилиндри)	Бензинов / 4969 / V8	Бензинов / 3456 / V6
Макс.системна мощност (к.с.)	-	<b>359</b>
Макс.мощност бензинов двигател (к.с.)	<b>464</b>	299
Макс.въртящ момент бензинов двигател (к.с.)	530	350
Макс.мощност електрически двиг. (к.с.)	-	179
Макс.въртящ момент електрически. двиг. (н.м.)	-	300
Ускорение 0-100 км/ч (сек)	4.7	5.0
Максимална скорост (км/ч)	270	250
Разход комбиниран цикъл (л/100 км) WLTP	11.5	8.1
CO2 емисии, комбиниран цикъл (г/км) WLTP	262	184
Екологичен клас	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Дължина   Ширина(с огледала)   Височина (мм)	4770   1920 (2168)   1345	4770   1920 (2168)   1345
Междуосие (мм)	2870	2870
Минимален просвет (мм)	133	140
Собствено тегло (кг, мин - макс)	1930 - 1965	1980 - 2015
Обем на багажника (литра)	197	172
Каросерия	Купе с 2 врати и 4 места	Купе с 2 врати и 4 места



LUXURY

## ЕКСТЕРИОР

Triple-LED тройни фарове (тройна оптика)  
Автоматично включване / изключване на дългите светлини (AHB, Automatic High Beam)  
Допълнителни светлини, осветяващи посоката на завиване  
LED светодиодни предни и задни мигачи с верикално позициониране  
Сензор за светлина, автоматични къси светлини  
Система за почистване на фаровете с вградени дюзи  
Автоматично регулиране на височината на фаровете  
LED, автоматични дневни светлини, L-образна форма  
LED, изцяло светодиодни задни светлини  
LED холографни задни габаритни светлини  
LED централна задна светлина за мъгла  
LED активни стоп светлини, пулсиращи автоматично при внезапно спиране, вкл. централна 3-та стоп светлина  
Двуцветни странични огледала, комбинация черен лак и цвят на автомобила  
Електрохроматични странични огледала (автоматично затъмняване)  
Странични огледала с електрическо регулиране, автоматично навеждане, автоматично сгъване и памет  
Автоматични предни чистачки със сензор за дъжд  
Тонирани в зелено усиления стъкла с UV защита и топлоизолация  
Ламинирани и водоотблъскващи странични предни прозорци  
Силно затъмнени задно и странични задни стъкла  
Система за размразяване на предното стъкло  
Външни дръжки на вратите с автоматично сгъване / разгъване при отключване / заключване на автомобила  
Панорамен-стъклен покрив, фиксиран, неотваряем с вътрешна механична щора

## КОЛЕЛА

Алуминиеви джанти 20" с RanFlat гуми с размери 245/45 R20 отпред и 275/40 R20 отзад

## АКТИВНА БЕЗОПАСНОСТ И ДИНАМИКА НА ШОФИРАНЕ

5.0 V8 атмосферен-бензинов двигател с 10-степенната автоматична трансмисия Direct Shift с хидравличен трансформатор, режим за ръчна за смяна на предавките с магнезиеви планки на волана (V8)

Lexus Multi Stage Hybrid хибридна система на задвижване с възможност за шофиране в електрически режим при скорост до 120 км/ч., която съчетава 3.5 V6 бензинов двигател с 299 к.с./348 Nm, електромотор със 179 к.с./300 Nm, литиево-йонна батерия и нов тип автоматична трансмисия с режим за ръчна смяна на предавките и магнезиеви планки на волана (hybrid)

Висококачествено шаси от ултразакалена стомана в комбинация с въглеродни нишки (CFRP) и алуминиеви компоненти които осигуряват по-ниско и оптимално разпределение на теглото и нисък център на тежестта

Adaptive Variable Suspension (AVS) адаптивно променливо окачване, което автоматично и интелигентно контролира индивидуално всеки от четирите амортизатора като намалява / увеличава твърдостта им пропорционално на намаляването / увеличаването на скоростта на автомобила, като така едновременно постига отличен комфорт при движение по неравности с ниска скорост, така и отлична стабилност и контрол над автомобила с висока скорост

Система за следене на спящата зона с индикация в страничните огледала (BSM)

Система за следене на пространството на заден ход (RCTA)

Lexus Safety System+ стандартен пакет асистирани системи за активна безопасност: (PCS / RSA / DRCC / LTA / AHB)

- Активна система спомагаща за избягване на сблъсък с Автоматична аварийна спирачка с разпознаване на пешеходци през светлата и тъмната част на денонощието и разпознаване на велосипедисти през деня (PCS, Pre-Collision System)
- Асистент за регистриране на пътни знаци (RSA, Road Sign Assist)
- Адаптивен, динамичен круиз контрол за поддържане на постоянна скорост и постоянна дистанция до предходния автомобил (DRCC, Dynamic Radar Cruise Control)
- Активен асистент за поддържане центъра на пътната лента чрез корекции на волана (LTA, Lane Tracing Assist)
- Автоматично включване / изключване на дългите светлини (AHB, Automatic High Beam)

Избор на режим за шофиране, Comfort / Eco - Normal / Custom - Sport / Sport S+

Интегрирана система за управление на динамичната устойчивост (VDIM, Vehicle Dynamics Integrated Management)

Електрически режим на задвижване при ниска скорост (EV, Electric Vehicle) (hybrid)

Електронен контрол на спирането с регенериране на енергията (ECB-R) (hybrid)

Система за контрол на стабилността на автомобила (VSC)

Антиблокираща система на спирачките (ABS)

Електронна система за разпределяне на спирачното усилие (EBD)



..... LUXURY, продължение:

Система за подпомагане на спирането (BAS)  
Система за контрол на сцеплението (TRC)  
Електрическо сервоуправление на волана (EPS)  
Електрическа ръчна спирачка с функция за автоматично включване и изключване (Electronic Parking Brake, EPB)  
Система за автоматично активиране на спирачките след пълно спиране (Brake Hold)  
Система за подпомагане на потеглянето по наклон (HAC)  
Система, която визуализира налягането във всяка гума (TPWS-AL)  
Предни и задни паркинг сензори

#### ПАСИВНА БЕЗОПАСНОСТ

Фронтални и странични въздушни възглавници интегрирани в системата за пасивна безопасност  
Звук и визуален сигнал за непоставени предни предпазни колани  
ISOFIX система за закрепване на детско столче на задните седалки  
PopUpHood (PUH) система за предпазване на пешеходци в случай на сблъсък чрез автоматично повдигане на предния капак

#### СИГУРНОСТ

Алармена система с обемен сензор, сирена и имобилайзер

#### АУДИО, КОМУНИКАЦИИ И ИНФОРМАЦИЯ

**Apple CarPlay® / Android Auto®** Интеграция със смартфон  
**Head-Up Display (HUD)** цветен проектор, с регулиране на интензитета и височината, визуализиращ ключова информация върху предното стъкло пред очите на водача  
8" TFT, спортно, дигитално, инструментално табло с оборотмер, скоростомер и борд компютър за водача  
10.3" мултимедия / инфотеймънт display  
Тъчпад управление на мултимедия / инфотеймънт дисплей  
Навигационна GPS система (Lexus Premium Navigation)  
**3D Surround аудиосистема Mark Levinson®** с 13 високоговорителя, AM/FM Радио, DAB-тунер. DVD/CD-плейър с един слот  
Clari-Fi™ технологията, която възстановява изгубените тонове при MP3 дигиталната компресия  
GreenEdge™ технология специално разработена за акустичните спецификации на модела  
2 USB и AUX изходи  
Bluetooth® система за разговори и възпроизвеждане на музика от свързан мобилен телефон  
Класически аналогов часовник с LED осветление, интегриран в таблото  
Волан с бутони за управление – аудио / дисплей / телефон / гласови команди / DRCC /LTA  
Задна цветна камера за подпомагане на паркирането с насочващи линии

#### ИНТЕРИОР, КОМФОРТ И ЛУКС

Предни седалки с комфортен дизайн  
Електронен скоростен лост  
Тапициран с кожа, спортен, мултифункционален волан с 3 спици, магnezиеви пера за ръчна смяна на предавките  
Регулиране на волана във височина и дълбочина, електрически  
Климатизирани предни седалки с отопление и вентилация, функция за автоматичен режим  
Semi-aniline кожа за предни седалки / Tahara кожа за задни седалки  
Tahara кожа облицовка на вратите  
Tahara кожа облицовка на централната конзола  
Belleza тапицерия на тавана  
Настройка в 10 посоки на предните седалки, електрическа  
Предни наглавници с настройка във височина, електрически  
Интегрирана памет за настройката на седалката на водача, волана и страничните огледала (3 позиции)  
Електронна, 2-зонова, климатична система с автоматична вътрешна рециркулация на въздуха  
Nanoe® овлажняваща и йонизираща технология с генератор на микроскопични nanoe® частици с отрицателен заряд  
Keyless Smart Entry & Start System автоматично отключване/закл.и стартиране/изкл.на автомобила с бутон  
Трети ключ във формата на кредитна карта  
Перфорирани, спортни, алуминиеви педали  
Електрорупляеми предни прозорци с едно докосване, забавяне и защита срещу прищипване  
Електрохроматично вътрешно огледало за задно виждане (автоматично затъмняване)  
Плафон и индивидуални LED светлини за четене на предните места  
Подлакътник на предните места с отделение за съхранение на вещи  
Поставка за чаша за водача  
Фиксирани задни седалки  
Предпазни прагове на вратите Lexus  
Жабка с електронно отваряне  
Комплект текстилни стелки



SPORT Premium

Допълнително / различно над LUXURY

#### **ЕКСТЕРИОР**

Покрив от карбон (въглеродни влакна)

#### **КОЛЕЛА**

Ковани алуминиеви джанти 21" с RanFlat гumi с размери 245/40 R21 отпред и 275/35 R21 отзад

#### **АКТИВНА БЕЗОПАСНОСТ И ДИНАМИКА НА ШОФИРАНЕ**

Активен заден спойлер с автоматично отваряне при скорост над 80 км/ч за осигуряващ допълнително притискане и стабилност при висока скорост

Variable Gear Ratio Steering (VGRS) кормилно управление на предните колела с променливо предавателно отношение

Dynamic Rear Steering (DRS) активно завиване на задните колела. При ниска скорост задните колела завиват в посока, обратна на предните колела, което значително намалява радиуса на завиване. Това подобрява маневреността при ниска скорост и паркиране, както и остротата на завиване в бързи, остри завои. При висока скорост задните колела завиват в същата посока като предните колела, което подобрява сцеплението на задните колела и стабилността. Това гарантира изключително уверено поведение при смяна на лента и завиване с високи скорости

Lexus Dynamic Handling (LDH) индивидуален контрол на 4-те колела със спортен режим на шофиране Sport S+, която интегрира и адаптира Адаптивно автоматично променливо окачване на 4-те колела (AVS), 5-степенна интегрирана система за управление на динамичното поведение на автомобила (5 VDIM) и Кормилно управление на предните колела с променливо предавателно отношение (VGRS)

5 Vehicle Dynamics Integrated Management (5 VDIM) 5-степенната интегрирана система за управление на динамичното поведение на автомобила с интегриран LDH. При влизане в завои или при спиране 5 VDIM осигурява отличен ъгъл на приплъзване между предните и задните колела. Системата координира всеки аспект от контрола на предните и задните колела, за да осигури остро, пъргаво и уверено пътно поведение, комбинирано с по-директна реакция на действията на водача.

#### **ИНТЕРИОР, КОМФОРТ И ЛУКС**

Предни седалки с подчертано спортен дизайн

Прагове на вратите от карбон (компресирани листа импрегнирани карбонови нишки)

Alcantara® предни и задни седалки

Alcantara® облицовка на централната конзола

Alcantara® сенници, облицовка на вратите, тапицерия на тавана

Настройка в 8 посоки на предните седалки, електрически

Предни наглавници с регулиране във височина, механично





























Снимките са илюстративни. Посочените цени са определени в лева и са валидни при фиксиран курс 1,95583 лева за 1 Евро. В посочените цени са включени мита, ДДС и транспорт до ТМ Ауто – гр.София, бул.Цариградско шосе 163. Цените не включват еко такса, регистрационни такси, както и каквито и да е други държавни данъци и/или такси. Цените и елементите на оборудване могат да бъдат променени без предизвестие. \*Всички данни за разход на гориво и емисии на CO2 са измерени в контролирана среда върху базов сериен автомобил в съответствие с изискванията на Директива ЕС 2017/1153 (и нейната промяна ЕС 2017/1231), включително нейните изменения. Разходът на гориво и стойностите на CO2 на вашия автомобил може да се различават от измерените. Стилът на шофиране, както и други фактори (като пътните условия, трафикът, състоянието на автомобила, инсталираното оборудване, товарът, броят на пътниците, и т.н.) оказват влияние върху разхода на гориво на автомобила и неговите CO2 емисии.

Дата на последна актуализация: 14.03.2022г.

Може да се свържете с нас на следните координати:

[0800 15 111](tel:080015111) | [sales@tma.lexus.bg](mailto:sales@tma.lexus.bg)

